

Formation Cabin Crew Attestation (CCA)

Certification EASA Part-CC · Valable 5 ans dans l'Union Européenne

IDENTIFICATION DE LA FORMATION

Intitulé : Formation CCA — Cabin Crew Attestation **Référentiel :** EASA Part-CC / Règlement (UE) n° 1178/2011

Durée : 80 heures — 2 semaines en présentiel **Langue :** Anglais (niveau B1 minimum conseillé)

Modalité : Présentiel — La Réunion (974) **Tarif :** 2 500 € TTC (financement possible)

Organisme : monCCA.re — SIREN 103 232 542 **NDA :** 04973794497

PUBLIC CIBLE ET PRÉREQUIS

Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant exercer la profession de personnel navigant commercial (PNC) au sein d'une compagnie aérienne européenne.

Prérequis d'accès :

- 18 ans minimum (sans limite d'âge maximale)
- Niveau baccalauréat ou équivalent
- Niveau d'anglais B1 recommandé (formation dispensée en anglais)
- Savoir nager 200 mètres (épreuve pratique en piscine incluse)

Délais d'accès : inscription possible jusqu'à 14 jours avant le début de la session, sous réserve de disponibilité.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- | | |
|----|--|
| 01 | Appliquer les procédures de sécurité en cabine et les protocoles d'urgence conformément aux standards EASA Part-CC |
| 02 | Gérer les situations médicales courantes en vol et prodiguer les premiers secours |

03	Conduire les opérations de lutte contre l'incendie à bord et maîtriser les équipements de protection
04	Organiser et exécuter une évacuation d'urgence, assurer la survie des passagers en milieu aquatique
05	Identifier et gérer les marchandises dangereuses conformément à la réglementation IATA
06	Appliquer les principes du Crew Resource Management (CRM) dans la gestion collective de situations de crise
07	Communiquer efficacement en anglais aéronautique avec l'équipage et les passagers
08	Obtenir la Cabin Crew Attestation (CCA) EASA, valable 5 ans dans l'ensemble de l'Union Européenne

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Module	Durée	Contenu principal
Sécurité en cabine	15 h	Règles de sécurité, équipements de sécurité cabine, procédures normales et d'urgence, portes et glissières
Premiers secours	16 h	RCP, défibrillation, gestion des urgences médicales en vol, trousse de secours, accouchement à bord
Lutte contre l'incendie	4 h	Théorie du feu, extincteurs, équipements de protection respiratoire, simulation feu et fumée (centre partenaire)
Évacuation et survie	17 h	Évacuation d'urgence, équipements de survie, toboggans, radeau, épreuve de natation en piscine (200 m)
Marchandises dangereuses	8 h	Classification IATA, identification, procédures de refus et signalement, réglementation applicable
CRM — Crew Resource Management	10 h	Communication, leadership, gestion du stress, prise de décision en situation de crise, facteurs humains

Module	Durée	Contenu principal
Anglais aéronautique	6 h	Vocabulaire technique, annonces cabine, communication avec le cockpit et les passagers
Préparation et examen final	4 h	Révision, évaluations théoriques et pratiques conformément au référentiel EASA Part-CC

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES ET MOYENS

Méthodes pédagogiques

- Pédagogie active et participative
- Mises en situation et jeux de rôle
- Exercices pratiques sur chaque module
- Évaluations formatives à la fin de chaque module
- Supports de cours numériques (espace en ligne)
- Examen final écrit + évaluation pratique

Moyens techniques

- Salle de formation climatisée, écran, paperboard
- Matériel réel de pratique (gilets, masques, extincteurs...)
- Piscine municipale pour l'épreuve aquatique
- Centre spécialisé partenaire pour le module feu/fumée

Intervenants

- Formateur CCA agréé EASA
- Épreuve piscine : intervenant agréé EASA
- Module feu/fumée : centre partenaire agréé

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE CERTIFICATION

- Évaluations formatives à la fin de chaque module (QCM & questions ouvertes — évaluations éliminatoires)
- Évaluation sommative en fin de formation (QCM & questions ouvertes — évaluation éliminatoire)
- Seuil de réussite : 80 % aux épreuves théoriques et validation de toutes les épreuves pratiques

- En cas d'échec : un rattrapage possible par évaluation dans les 24 heures. En cas de deuxième échec à la même évaluation, le stagiaire ne pourra pas continuer la formation. Une place lui sera attribuée sur une prochaine session, selon disponibilités.
- Délivrance de la Cabin Crew Attestation (CCA) par le Centre agréé EASA partenaire
- Attestation de formation monCCA.re délivrée à tous les stagiaires ayant suivi la formation

ACCESSIBILITÉ — PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Référent handicap : Franck Lunardello — contact@moncca.re

Toute personne en situation de handicap souhaitant s'inscrire est invitée à contacter le référent handicap en amont de la formation afin d'étudier ensemble les adaptations possibles (aménagement du temps, supports adaptés, accessibilité des locaux). Des solutions sont recherchées dans le respect des exigences réglementaires EASA.

INFORMATIONS PRATIQUES

Lieu : La Réunion (974) — détails communiqués avant la session

Accès : Accessible en voiture et en transports en commun

Repas / hébergement / transport : À la charge du stagiaire

Contact : contact@moncca.re

Financement : Autofinancement (plan possible), France Travail, Transition Pro

Annulation : > 60 j : remboursement intégral • 30–60 j : 50 % • < 30 j : aucun remboursement

Effectifs : 10 à 20 stagiaires par session

Site : www.moncca.re

Document à conserver — Version avril 2026