

Certification EASA Part-CC · Valable 5 ans dans l'Union Européenne

## IDENTIFICATION DE LA FORMATION

**Intitulé** : Formation CCA — Cabin Crew **Référentiel** : EASA Part-CC / Règlement Attestation (UE) n° 1178/2011

**Durée** : 80 heures — 2 semaines en **Langue** : Anglais (niveau B1 minimum présentiel conseillé)

**Modalité** : Présentiel — La Réunion (974) en **Tarif** : 2 900 € TTC anglais

**Organisme** : monCCA.re — SIREN 103 232 **NDA** : 04973794497 54200011

## PUBLIC CIBLE ET PRÉREQUIS

Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant exercer la profession de personnel navigant commercial (PNC) au sein d'une compagnie aérienne européenne.

### Prérequis d'accès :

- 18 ans minimum (sans limite d'âge maximale)
- Niveau baccalauréat
- Niveau d'anglais B1 recommandé (formation dispensée en anglais)
- Savoir nager 200 mètres (épreuve pratique en piscine incluse)

Délais d'accès : inscription possible jusqu'à 14 jours avant le début de la session, sous réserve de disponibilité.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

01	Appliquer les procédures de sécurité en cabine et les protocoles d'urgence conformément aux standards EASA Part-CC
02	Gérer les situations médicales courantes en vol et prodiguer les premiers secours
03	Conduire les opérations de lutte contre l'incendie à bord et maîtriser les équipements de protection
04	Organiser et exécuter une évacuation d'urgence, assurer la survie des passagers en milieu aquatique
05	Identifier et gérer les marchandises dangereuses conformément à la réglementation IATA
06	Appliquer les principes du Crew Resource Management (CRM) dans la gestion collective de situations de crise
07	Communiquer efficacement en anglais aéronautique avec l'équipage et les passagers
08	Obtenir la Cabin Crew Attestation (CCA) EASA, valable 5 ans dans l'ensemble de l'Union Européenne

## PROGRAMME DÉTAILLÉ

Module	Durée	Contenu principal
<b>Sécurité en cabine</b>	15 h	Règles de sécurité, équipements de sécurité cabine, procédures normales et d'urgence, portes et glissières
<b>Premiers secours</b>	16 h	RCP, défibrillation, gestion des urgences médicales en vol, trousse de secours, accouchement à bord
<b>Lutte contre l'incendie</b>	4 h	Théorie du feu, extincteurs, équipements de protection respiratoire, simulation feu et fumée (centre partenaire)
<b>Évacuation et survie</b>	17 h	Évacuation d'urgence, équipements de survie, toboggans, radeau, épreuve de natation en piscine (200 m)
<b>Marchandises dangereuses</b>	8 h	Classification IATA, identification, procédures de refus et signalement, réglementation applicable

Module	Durée	Contenu principal
<b>CRM — Crew Resource Management</b>	10 h	Communication, leadership, gestion du stress, prise de décision en situation de crise, facteurs humains
<b>Anglais aéronautique</b>	6 h	Vocabulaire technique, annonces cabine, communication avec le cockpit et les passagers
<b>Préparation et examen final</b>	4 h	Révision, évaluations théoriques et pratiques conformément au référentiel EASA Part-CC

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES ET MOYENS

### Méthodes pédagogiques

- Pédagogie active et participative
- Mises en situation et jeux de rôle
- Exercices pratiques sur chaque module
- Évaluations formatives à la fin de chaque module
- Supports de cours numériques (espace en ligne)
- Examen final écrit + évaluation pratique

### Moyens techniques

- Salle de formation climatisée, écran, paperboard
- Matériel réel de pratique (gilets, masques, extincteurs...)
- Piscine municipale pour l'épreuve aquatique
- Centre de formation spécialisé partenaire pour le module feu/fumée

### Intervenants

- Formateur CCA agréé EASA
- Épreuve piscine : intervenant agréé EASA
- Module feu/fumée : centre partenaire agréé

## MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE CERTIFICATION

- Évaluation diagnostique en amont de la formation
- Évaluations formatives tout au long de la formation, sous forme de QCM, réponses longues, mises en situations, épreuve en piscine, manipulation d'extincteurs, gestes de premiers secours selon le cadre réglementaire EASA.
- Évaluation sommative en fin de formation (QCM & questions ouvertes, mises en situations — évaluation éliminatoire) selon le cadre EASA
- Seuil de réussite : 80 % aux épreuves théoriques et validation de toutes les épreuves pratiques
- En cas d'échec : un rattrapage possible par évaluation dans les 24 heures. En cas de deuxième échec à la même évaluation, le stagiaire ne pourra pas continuer la formation. Aucun remboursement, même partiel, ne pourra être effectué.
- Délivrance de la Cabin Crew Attestation (CCA) par le Centre agréé EASA partenaire

- 
- Attestation de formation monCCA.re délivrée à tous les stagiaires ayant suivi la formation

## ACCESSIBILITÉ — PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

### Référent handicap : Franck Lunardello — [contact@moncca.re](mailto:contact@moncca.re)

Toute personne en situation de handicap souhaitant s'inscrire est invitée à contacter le référent handicap en amont de la formation afin d'étudier ensemble les adaptations possibles (aménagement du temps, supports adaptés, accessibilité des locaux). Des solutions sont recherchées dans le respect des exigences réglementaires EASA.

---

## INFORMATIONS PRATIQUES

**Lieu** : La Réunion (974) — détails communiqués avant la session  
**Financement** : Autofinancement (plan possible), France Travail, Transition Pro

**Accès** : Accessible en voiture et en transports en commun  
**Annulation** : > 60 j : remboursement intégral  
• 30-60 j : 50 % • < 30 j : aucun

**Repas / hébergement / transport** : À la charge du stagiaire  
**Effectifs** : 10 à 20 stagiaires par session

**Contact** : [contact@moncca.re](mailto:contact@moncca.re)

**Site** : [www.moncca.re](http://www.moncca.re)

Nom:

Prénom :

Franck Lunardello - Directeur  
monCCA.re

Fait à : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

Le : \_\_\_\_\_

Le : \_\_\_\_\_

Signature :

Signature :